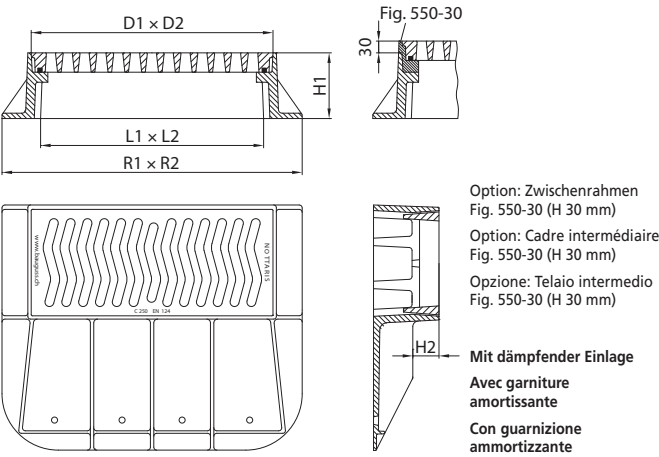


Klasse C 250
Norm EN 124



Nr.	R1 × R2	L1 × L2	D1 × D2	H1	H2	cm ²	kg
1	800 × 650	575 × 270	625 × 280	175	70	725	117

(cm² = Schlitzöffnung total • Section libre total •
Apertura fessure complessiva)

Einbau, Unterhalt • Pose, entretien • Posa, manutenzione

Einbau und Unterhalt für Veloroste Fig. 43 und 45

- Diese Veloroste haben einen speziell grossen Gussrahmen. Der Rahmen wird auf einem Mörtelbett direkt auf dem Betonrohr eingebaut. Der Einbau eines Betonkragens wird somit überflüssig.
- Die Fig. 43 wird direkt auf die Endhöhe der Strasse eingebaut. Ein Loch im Rahmen sorgt während der ersten Belagsschicht (HMT) für die provisorische Entwässerung.
- Die Fig. 45 wird auf die Höhe der ersten Belagsschicht (HMT) verlegt. Mittels Zwischenrahmen Fig. 550 (30 mm) wird die Höhe des Feinbelags erreicht. Der Ersteinbau muss sehr genau erfolgen (Neigung und Höhe).
- Bitte verlangen Sie unsere detaillierten Unterlagen.

Pose et entretien de grilles pour cyclistes fig. 43 et 45

- Ces grilles pour cyclistes possèdent un cadre en fonte spécialement grand. Le cadre se pose sur un lit de mortier, directement sur le tuyau en béton. La pose d'une collerette en béton est ainsi superflue.
- Sur la fig. 43, la pose s'effectue directement à la hauteur de finition de la chaussée. Un trou dans le cadre assure le drainage provisoire durant la mise en place de la première couche de revêtement (HMT).
- Sur la fig. 45, la pose s'effectue à la hauteur de la première couche de revêtement (HMT). La hauteur du revêtement définitif est obtenue au moyen d'un cadre intermédiaire fig. 550 (30 mm). Le dépotoir doit être posé à la bonne hauteur pour permettre la pose de la grille dans la déclivité de la chaussée.
- Veuillez demander notre documentation détaillée.

Posa e manutenzione delle griglie ciclocompatibili fig. 43 e 45

- Queste griglie ciclocompatibili hanno un particolare grande telaio in ghisa. Il telaio viene posato su un letto di malta direttamente sul tubo di cemento. La costruzione di un bauletto in calcestruzzo diventa superfluo.
- La fig. 43 viene montata direttamente a quota finita della strada. Un foro nel telaio provvede allo scarico provvisorio dell'acqua durante la prima fase di pavimentazione (HMT).
- La fig. 45 viene posata alla quota del primo strato di pavimentazione (HMT). Con il telaio intermedio, fig. 550 (30 mm), viene raggiunta la quota dello strato d'usura. La prima posa deve essere molto preciso (inclinazione e altezza).
- Per favore richiedete la nostra documentazione dettagliata.